

Ort

BG Verkehr | Großer Sitzungssaal
Ottenser Hauptstr. 54 | 22765 Hamburg

Die BG Verkehr

Als gesetzliche Unfallversicherung ist die BG Verkehr für Unternehmen der Transport- und Verkehrswirtschaft, Post-Logistik und Telekommunikation zuständig. Bei ihr sind bundesweit in nahezu 200.000 Unternehmen rund 1,7 Mio. Menschen versichert.

Die BG Verkehr ist zuständig für die Rehabilitation und Entschädigung nach Arbeitsunfällen und Berufskrankheiten der Versicherten. Die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter beraten und unterstützen in allen Fragen der Arbeitssicherheit und des Gesundheitsschutzes und überwachen die Einhaltung der Arbeitsschutzvorschriften.

Unterwegs im Auftrag der Prävention Ihre BG Verkehr



Foto Titel: © Peter Fendel



IVSS Sektion
Transportwesen

BG Verkehr
Verkehrswirtschaft
Post-Logistik
Telekommunikation

BG Verkehr

Geschäftsbereich Prävention
Ottenser Hauptstraße 54
22765 Hamburg
Tel.: +49 40 3980-0
Fax: +49 40 3980-1999
E-Mail: praevention@bg-verkehr.de
Internet: www.bg-verkehr.de

Branchenkonferenz



Branchenkonferenz Binnenschifffahrt

Neue Technologien –
Chancen und Risiken für den
Arbeitsschutz?

Mittwoch, 24.01.2024
13:30 – 17:00 Uhr

Donnerstag, 25.01.2024
09:00 – 12:30 Uhr

in Hamburg

24.01.2024

Neue Antriebe – Neue Herausforderungen

ab 12:30 Uhr **Empfang mit Kaffee & Tee**

13:30 Uhr **Begrüßung**

13:50 Uhr
Entwicklung der Arbeitssicherheit und des Gesundheitsschutzes in der Binnenschifffahrt

Wie unterstützt die BG Verkehr?

Holger Bessel, BG Verkehr

14:20 Uhr
Energiewende in der Binnenschifffahrt

Allgemeiner Überblick: Welche Neuerungen gibt es?

Benjamin Friedhoff, Entwicklungszentrum für Schiffstechnik und Transportsysteme e.V. (DST)

14:55 Uhr
Alternative Kraftstoffe

Wie sieht das an Bord aus?

Gerco Hagesteijn, Maritime Research Institute Netherlands (MARIN)

15:10 Uhr **Pause**

15:40 Uhr
Theorie und Praxis zum Einsatz von Wasserstoff
Gefährdungen und Hinweise für Arbeitssicherheit und Gesundheitsschutz

Dr. Anna Loewe, Freie sicherheitstechnische Beraterin

16:00 Uhr
Hybridantrieb an Bord von Kanalfähren
Erfahrungen beim Bau und Einsatz

Thomas Haupt, Siemens-Energy Marine

16:20 Uhr
Methanolantrieb
Erfahrungen mit dem Forschungsschiff „UTHÖRN“
Christian Schmidt, Fassmer Maritime

16:40 Uhr **Fragerunde**

ca. 17:00 Uhr **Zusammenfassung Tag 1**



25.01.2024

Digitalisierung – Chance oder Risiko?

ab 08:30 Uhr **Guten Morgen mit Kaffee & Tee**

09:00 Uhr **Begrüßung**

09:10 Uhr
Auf dem Weg zum automatisierten Binnenschiff
Überblick zur Automatisierung/Digitalisierung in der Binnenschifffahrt

Dr. Jan Oberhagemann, Entwicklungszentrum für Schiffstechnik und Transportsysteme e.V. (DST)

09:35 Uhr
Digitalisierung für den Menschen
Auswirkungen der Digitalisierung auf die Sicherheit und Gesundheit der Beschäftigten
Prof. Dr. Renate Rau, Martin-Luther-Universität Halle-Wittenberg

10:00 Uhr
Guideline für den Einsatz von „Spurführungs-Assistenten für die Binnenschifffahrt“ (SAB)
Ein Praxisbeispiel
Maurits van der Linde, Platform Zero Incidents (PZI)

10:15 Uhr
Am Ende kommen die Juristen: Recht für die digitalisierte Binnenschifffahrt
Rechtliche Randbedingungen
Dr. Petra Nethövel-Kathstede, Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV)

10:30 Uhr
Wer trägt die Verantwortung?
Auswirkungen der Digitalisierung auf die Sicherheit des Schiffsverkehrs
Guido Meyer, Wasserschutzpolizei Nordrhein-Westfalen (WSP-NRW)

10:45 Uhr **Pause**

11:15 Uhr
Diskussionsrunde
Julia Kroll, Enrico Munck, Dr. Petra Nethövel-Kathstede, Dr. Jan Oberhagemann, André Städtner

12:10 Uhr **Zusammenfassung & Ausblick**

12:30 Uhr **Verabschiedung mit Snacks**

Moderation: Renate Bantz, Holger Bessel

Die Branchenkonzferenz ist eine gemeinsame Veranstaltung der BG Verkehr und der Sektion für Prävention im Transportwesen der Internationalen Vereinigung für Soziale Sicherheit (IVSS). Konferenzsprache ist Deutsch.